АДМИНИСТРАЦИЯ
КИЗИЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 08.12. 2017 г. № 1202
с. Кизильское

Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Кизильском муниципальном районе на 2018-2020 годы»

В целях реализации поручения Президента РФ от 11.04.2016 №Пр-637 ГС, руководствуясь Уставом Кизильского муниципального района,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Кизильском муниципальном районе на 2018-2020 годы» (прилагается).
2. Начальнику пресс-службы Гаврилову А.А. опубликовать настоящее постановление в информационно-коммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте администрации Кизильского муниципального района.
3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на исполняющего обязанности начальника отдела архитектуры и строительства администрации Кизильского муниципального района Назарова Ф.Г.
4. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания.

Глава Кизильского муниципального района А.Б.Селезнёв

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ АДМИНИСТРАЦИЯ КИЗИЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ОГРН 1027400527 ИНН 7431002527
ПРОТОКОЛЬНАЯ ЧАСТЬ

Приложение к постановлению
администрации Кизильского
муниципального района
от 08.12.2017 г. № 1202

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Кизильском муниципальном районе на 2018-2020 годы»

ПАСПОРТ
муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Кизильском муниципальном районе на 2018-2020 годы»

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Кизильского муниципального района
Участник программы	МУ Районный отдел образования Кизильского муниципального района; ОГИБДД ОМВД России по Кизильскому району Челябинской области
Сроки реализации муниципальной программы	2018-2020 годы
Цели муниципальной программы:	1) сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; 2) повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения; 3) профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в Кизильском муниципальном районе.
Задачи муниципальной программы:	1) предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения; 2) создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения; 3) совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.
Перечень основных целевых показателей муниципальной программы	1) Количество ДТП, с участием несовершеннолетних; 2) Число детей, погибших в ДТП; 3) Доля учащихся (воспитанников), задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП
Объемы финансирования муниципальной программы по годам реализации, тыс. рублей	ВСЕГО: 30,0 в том числе: 2018 год – 10,0 2019 год – 10,0 2020 год – 10,0
Адрес размещения муниципальной программы в сети Интернет	http:// http://www.kizil74.ru

уличной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков.

Основные направления формирования законопослушного поведения участников дорожного движения определены в соответствии с приоритетами государственной политики, обозначенные в Поручении Президента Российской Федерации от 11.04.2016 №Пр-637ГС.

Характер Программы порождает ряд следующих рисков при её реализации, управление которыми входит в систему управления Программой:

финансовые риски, связанные с недостаточным уровнем бюджетного финансирования;

нормативные правовые риски - непринятие или несвоевременное принятие необходимых нормативных актов;

организационные и управленческие риски - слабая координация действий исполнителей подпрограмм, в результате которых могут возникнуть диспропорции в ресурсной поддержке реализации намеченных мероприятий, их неоправданному дублированию и снижению эффективности использования бюджетных средств, недостаточная проработка вопросов, решаемых в рамках Программы, неадекватность системы мониторинга реализации Программы, отставание от сроков реализации мероприятий, невыполнением одной или нескольких задач Программы.

Из вышеперечисленных рисков наибольшее отрицательное влияние на реализацию Программы могут оказать финансовые риски, которые содержат угрозу срыва реализации Программы. В связи с этим наибольшее внимание необходимо уделять управлению финансовыми рисками.

Для минимизации возможных отрицательных последствий решения проблемы программно-целевым методом необходимо предпринять ряд мер, таких как:

1) мониторинг хода реализации мероприятий подпрограммы;

2) широкое привлечение общественности к реализации и оценке результатов реализации подпрограммы;

3) обеспечение публичности промежуточных отчётов и годовых докладов о ходе реализации подпрограммы.

Ожидаемый эффект от реализации Программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Кизильском муниципальном районе на 2018-2020 годы» обеспечение безопасности дорожного движения, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Раздел 2. Цели, задачи муниципальной программы, целевые показатели реализации муниципальной программы

Цели, задачи и целевые показатели реализации Программы приведены в приложении 1 к настоящей Программе.

Раздел 3. План мероприятий по выполнению муниципальной программы

План мероприятий по выполнению Программы приведен в приложении 2 к настоящей Программе.

Исполнители программы:

Администрация Кизильского района;

МУ Районный отдел образования Кизильского муниципального района; ОГИБДД ОМВД России по Кизильскому району Челябинской области

юридические и (или) физические лица, выявленные путём проведения открытых конкурсов, открытых аукционов и определенные в муниципальных контрактах о поставках товаров, выполнении работ и оказании услуг в соответствии с законодательством Российской Федерации о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг муниципальных нужд;

муниципальные образовательные организации;

Финансирование подпрограммы осуществляется за счёт средств местного бюджета.

Приложение 2 к муниципальной программе
«Формирование законопослушного поведения
участников дорожного движения
в Кизильском муниципальном районе на 2018-2020 годы»

План мероприятий по выполнению муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Кизильском муниципальном районе на 2018-2020 годы»

№ строки	Наименование мероприятия/ Источники расходов на финансирование	Объем расходов на выполнение мероприятия за счёт всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей			
		Всего	2018	2019	2020
1	2	3	5	6	7
1	**ВСЕГО ПО МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ, В ТОМ ЧИСЛЕ:**	**30,0**	**10**	**10**	**10**
2	*Мероприятие 1.* Разработка годовых межведомственных планов мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в учреждениях:	-	-	-	-
3	*Мероприятие 2.* Проведение в образовательных организациях пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения (издание и распространение информационных материалов) с выдачей канц. товаров с символикой компании, при ее проведении (тренинги, круглые столы, на уровне городского округа) всего, из них	9,0	3,0	3,0	3,0
4	Мероприятие 3. Оснащение муниципальных образовательных организаций оборудованием и средствами обучения безопасному поведению на дорогах (уголки Правил дорожного движения, компьютерные обучающие программы, обучающие игры) всего, из них	9,0	3,0	3,0	3,0
5	Мероприятие 4. Проведение уроков правовых знаний в образовательных организациях в рамках Всероссийской акции «Внимание – дети!» и других оперативно-профилактических мероприятий	6,0	2,0	2,0	2,0
6	Мероприятие 5. Организация и проведение совместно с ГИБДД мероприятия «Безопасное колесо» для учащихся общеобразовательных учреждений района	6,0	2,0	2,0	2,0

Раздел 1. Характеристика проблемы

Основные понятия и термины, используемые в Программе:

дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

безопасность дорожного движения - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения ДТП, снижение тяжести их последствий;

участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

транспортное средство (далее - ТС) - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нём.

Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Кизильском муниципальном районе на 2018-2020 годы» разработана на основании поручения Президента Российской Федерации от 11.04.2016 № Пр-637 ГС и Плана мероприятий от 09.12.2016 № 9429п-П9, утверждённого первым заместителем Председателя Правительства Российской Федерации, направленных на формирование законопослушного поведения участников дорожного движения, предотвращения дорожно-транспортных происшествий, связанных с выездом транспортных средств на полосу встречного движения.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества. Проблема аварийности на транспорте (далее - аварийность) приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ежегодно на улично-дорожной сети Кизильского муниципального района совершаются ДТП, в которых люди получают ранения различной степени тяжести. В 2015 году на территории Кизильского муниципального района зарегистрировано 27 ДТП, при которых 35 человек получили ранения, 8 человека погибли. По сравнению с аналогичным периодом в 2016 года - зарегистрировано 30 ДТП, при которых 42 человек получили ранения, 3 человека погибло.

Самыми распространенными причинами ДТП на дорогах являются: несоблюдение очередности проезда, несоответствие скорости конкретным условиям движения, нарушение правил расположения ТС на проезжей части и несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом.

Количество ДТП с участием несовершеннолетних: в 2015 году пострадало – 8 детей, 1 – погиб. За отчётный период 2016 года – пострадали 7 детей.

Проблема аварийности в последнее время приобрела особую остроту в связи с ежегодно возрастающей диспропорцией между приростом количества ТС на дорогах муниципального образования и медленными темпами развития, реконструкции дорожно-

Приложение 1 к муниципальной программе
«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения
в Кизильском муниципальном районе на 2018-2020 годы»

Цели, задачи и целевые показатели реализации муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Кизильском муниципальном районе на 2018-2020 годы»

№ строки	Наименование цели и задач, целевые показатели	Единица измерения	Значение целевого показателя			Источник значений показателей
			2018 год	2019 год	2020 год	
1	Цель 1. «Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»					
2	Задача 1. «Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения»					
3	Целевой показатель 1. Количество ДТП, с участием несовершеннолетних	ед.	5	4	3	Распоряжение Правительства РФ от 27.10.2012 № 1995-р «О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»
4	Целевой показатель 2. Число детей, погибших в ДТП.	ед.	0	0	0	
5	Цель 2. «Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании Петропавловский район»					
6	Задача 2. «Создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения»					
7	Задача 3. «Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах»					
8	Целевой показатель 1. Доля учащихся (воспитанников) задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП	%	100	100	100	Распоряжение Правительства РФ от 27.10.2012 № 1995-р «О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»